



Ausschreibung

SK-Lauf ORE Sportkreis 01-Mitte am 17.05.2024 und Freundschaftsrennen

(ORE2WDST, ORE2WD, ORE4WDST, ORE4WD, ORETR2, Einsteiger)

Offene Vereinsmeisterschaft am 18.05.2025 (Freundschaftsrennen)

2WD, 4WD, Monster/Truggy, Einsteiger, 1:10 Modelle nach Wahl

Auf dem Solmsbachring in 35606 Solms-Oberndorf, Schlesierstrasse

- Veranstalter:** DMC e.V., Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen
- Ausrichter:** MAC-Solms e.V. DMC-Ortsverein 335 Sportkreis 01-Mitte
- Termin:** 17.05.2025 SK-Lauf
18.05.2025 Offene Vereinsmeisterschaft
- Austragungsort:** Solmsbachring in 35606 Solms-Oberndorf, Schlesierstrasse
- Reglement:** Aktuelles DMC-Reglement sowie die aktuellen Durchführungsbestimmungen des DMC
- Teilnahme-Bedingungen:** Teilnahme nur unter Angabe von mind. 2 postalisch zugelassenen Frequenzen, oder DSM / 2,4GHz. Teilnehmer, die beim SK-Lauf gewertet werden wollen, müssen ihre DMC-Nummer angeben! Versicherung für Gastfahrer über DMC-Gastfahrerversicherung.
- Nenngeld:** Alle Klassen: Jugendl. 8,-€, Erwachsene 15,-€.
Offene Vereinsmeisterschaft 5,-€ / 10,-€ pro Teilnehmer. Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet! Zahlbar: Per Vorkasse oder am Renntag vor Ort!
- Nennschluss:** SK-Lauf: 14.05.2025, Offene Vereinsmeisterschaft: kein Nennschluss.
- Nachnennungen:** Bei Nennungen nach dem 14. Mai 2025 wird beim SK-Lauf eine Nachnenngebühr von 5,00 € erhoben. Nennung für die offene Vereinsmeisterschaft ohne Nachnenngebühr.
- Nennadresse:** Jochem H. Carle, Chattenstr. 5, 35630 Ehringshausen
Tel.: 06449/6123 FAX 06449/1415
vorzugsweise per Internet: <https://www.mac-solms.de/nennformular>
oder per E-Mail: nennung@mac-solms.de
- Rennleitung:** Klaus Walther



Kontakt: info@mac-solms.de

Zeitnahme: MyLaps TranX3 Decoder und HUI Rennzeitnahme.
Teilnahme ist nur mit AMB/MyLaps Personal Transpondern möglich, Leihtransponder werden nicht ausgegeben. Teilnahme mit MRT/PMT Transpondern ist **NICHT** möglich, es werden **NUR** MyLaps/AMB Transponder gelesen.

Sonstiges: Strom vorhanden, Pavillons, Tische und Stühle bitte mitbringen!
Für das leibliche Wohl wird bestens gesorgt

Haftungsverzicht: Haftungsausschluss gemäß DMC-Reglement Teil A, Abs.1.2.1 – 1.2.3

Vorläufiger Zeitplan:

17. Mai 2025(SK) Freies Training von 8.00 bis 09.30 Uhr, ab 10.00 Uhr 3 Vorläufe anschließend Finale. (Anzahl Vorläufe je nach Teilnehmerzahl evtl. 4)

18. Mai 2025 (offene Vereinsmeisterschaft) Freies Training von 8:00 bis ca. 9:30, ab 10:00 Uhr 3-4 Vorläufe

Streckenlayout



Gefahren wird auf Kunstrasen mit Gummi-/Sandstabilat entgegen dem Uhrzeigersinn.



Anfahrt

1. A45 aus Richtung Dortmund und aus Richtung Frankfurt: Abfahrt Wetzlar Ost auf B49 in Richtung Wetzlar Weilburg. Abfahrt Leun in Richtung Lahnbahnhof/Braunfels/Burgsolms (Durch Lahnbahnhof geradeaus in Richtung Solms/Burgsolms).
2. In Burgsolms an der Ampel rechts in Richtung Obersorff. Am Kreisverkehr nach ca. 1km, 1. Ausfahrt in Richtung Braunfels, nach ca. 500m direkt vor einer kleinen Brücke links abbiegen. An der TVO-Halle vorbei(!) dann links in die Schlesierstraße. Jetzt sollte ein kleiner Steinbruch zu sehen sein, vor dem unsere Strecke liegt.
3. Von A3 aus Richtung Köln und aus Richtung Mainz Abfahrt Limburg NORD in Richtung Weilburg Wetzlar auf B49. Nach ca. 30 km Abfahrt Leun in Richtung Solms. Weiter siehe Punkt 2.

HINWEIS: Durch Sperrung der Lahnbrücke bei Burgsolms muss der Umweg über Leun genommen werden siehe Beschreibung.

Und hier die Koordinaten fürs Navi:

Länge: 8.413257° Breite: 50.520147°

Zimmernachweis:

Erlebnishof Obermühle, Gebrüder-Wahl-Str. 19, 35619 Braunfels, tel.: 06442/4382

<http://www.obermuehle-braunfels.de/>

Gästehaus Schönwetter, Stadionstraße 20, 35606 Solms, tel.: 06442/1885

<http://www.obermuehle-braunfels.de/>

Reglement offene Vereinsmeisterschaft

Renndauer: 5 Minuten, es werden 3 oder 4 Vorläufe und 3 Finale gefahren.

Fahrzeuge: Offroadfahrzeuge im Maßstab 1:10 mit Elektroantrieb gemäß DMC-Reglement. Gefahren werden die Klassen ORE2WD, ORE4WD, ORETR2 und Einsteiger. Reifen und Motore frei, die Motore müssen der Baugröße 500 entsprechen. Bei wenigen Teilnehmern werden die Klassen in einer Gruppe zusammen gefahren.

Motore: Frei! Baugröße 500, also alles, was in den Offroad-Klassen möglich und üblich ist.

Reifen: Frei, sie sollten zum Fahrzeug passen.
Keine Fahrzeuge mit Kettenantrieb.

Akkus: 6 Zellen NiMH oder LiPo (max. 2S2P) Nennspannung 7,2V über alle Typen.

Transponder: Wie beim SK-Lauf

Sonstiges: Viel Spaß und Teamgeist mitbringen.



Rechte an Bild und Video

Für Bilder, die während der Veranstaltung gemacht werden, verzichten die Fahrer auf das Recht am eigenen Bild. Der Ausrichter ist berechtigt, Bilder und Videos, die von ihm erstellt werden im Internet und bei Printmedien zu Bericht- und Werbezwecken zu verwenden. Eine wirtschaftliche Verwertung ist ihm aber nicht gestattet, es sei denn mit den dargestellten Personen ist eine diesbezügliche Vereinbarung getroffen worden.